

SOUTHERN POWER DISTRIBUTION COMPANY OF TELANGANA LIMITED



RESPONSES TO OBJECTIONS / SUGGESTIONS

On

ARR & Tariff Filings Proposals of Retail Supply Business for FY 2023-24

and

Power Purchase True-Ups for FY 2016-17 to FY 2022-2

Response to Objections of Sri. D.RAMU

S.No.	Summary of Objections / Suggestions	Response of the Licensee
1.	<p>Category-III ప్రార్థనాస్థలాలకుసంబంధించినదానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ.లఉన్నదానిని 5.00 రూ.ల per unit గాచేసితగ్గించడానికిA.R.Rలోప్రతిపాదించినందుకు SPDCL NPDCL మరియుCESSసిరిసిల్లావారికీకృతజ్ఞతలుతెలియజేస్తూగౌరవకమిషనవ్వారుదానినిఅనుమతించాలనిప్రార్థిస్తున్నాము</p>	<p>ప్రార్థనాస్థలాలకుసంబంధించితగ్గించినధరలయొక్కడిస్కంలప్రతిపాదనలనుసమర్థించినందుకుధన్యవాదములు.</p>
2.	<p>H.T-III క్యాటగిరిలోఎయిర్పోర్ట్, రైల్వేస్టేషన్మరియుబస్స్టేషన్లఉన్నదానినుండిఎయిర్పోర్టునువిడదీసి వేరే Category క్రిందకుతీసుకువచ్చిదానికితగిన Tariff నిర్ణయించాలి. రైల్వేస్టేషన్లు, బస్స్టేషన్లనుఎయిర్పోర్టులకువేరేగాచూడాలి. ఎయిర్పోర్టులో Parking, Air Cargo, మరియుఇతరసేవలకురైల్వే, బస్సుస్టేషన్లోప్రయాణికులుచెల్లించేరేట్లకుచాలాతేడాలుఉన్నాయి. ఎయిర్పోర్టులుపూర్తిగావ్యాపారదృక్పథంతోనేనడుస్తున్నసంస్థ. రైల్వే, బస్స్టేషన్లుసామాన్యప్రజలసేవకుపాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవకమిషనవ్వారుఇటీవలఆదేశాలలో Aviation మరియు Non-Aviation నువిడదీయమనితెలిపారనిప్రస్తుత A.R.R పేజీనెం.16 ఐటమ్నెం. 4 Tariff Order 2022-23 లోపేజీనెం.244, ఐటమ్నెం. 4లోతెలిపారు.దానికిసమాధానంగామీఆదేశాలనుపాటిస్తామనితెలిపారు. 2022 సెప్టెంబర్వరకుకమిషనవ్వారుసమయమిచ్చినా, ఇంతవరకుఏమిచేసారోతెలపలేదు.</p>	<p>ప్రయాణికులఔర్కినల్వెలుపలనాన్-ఏవియేషన్లోడ్ లుడిస్కామ్మీటరింగాయింట్లోనిఏవియేషన్లోడ్ లనుండివేరుచేయబడ్డాయి, ఇదివిమానాశ్రయంద్వారాకొత్త 220/33KV SS నిర్మాణంమరియుTSTRANSCOకిఅప్పగించబడింది. ఏవియేషన్మరియునాన్ఏవియేషన్లోడ్లవిభజనతర్వాత 12 సంఖ్యలు CT మీటర్లుఏవియేషన్లోడ్లకోసంమంజూరుచేయబడ్డాయి. 12 నంబర్లలో CT మీటర్లు 7 సంఖ్యలు LT క్యాట్ II(C) (ప్రకటనలహోర్డింగ్ లు) కిందబిల్లింగ్కోసంనిర్ణయించబడ్డాయిమరియుమిగిలిన 5 సంఖ్యలు CT మీటర్లపనిపురోగతిలోఉంది.</p>

	<p>ఏకాటగరికిసంబంధించినసర్వీసులుఎన్నిఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R. ఎయిర్పోర్టు 5400. ఎకరాలవిస్తీర్ణంలో End Use Aviation, Non-Domestic మరియు Commercial Star Hotels, Advertisements మనకుబాహ్యంగాకనిపిస్తున్నాయి. ఇందులో End Use ఆధారంగా ఏ Category సర్వీసుల్లోఎంతవినియోగంఅవుతుందోతెలియజేయండి. H.T. లోఅడ్వర్టైజ్మెంట్కాటగిరికిటారిఫ్నిర్ణయించబడలేదు. End Use నుదృష్టిలోపెట్టుకొని, కమిషనరుతెలిపినప్రకారంగా Tariff అమలుచేయడానికిఆస్కారమేలేదు. Tariff లేనిదానినిఎలాఅమలుచేస్తారోతెలియజేయగలరు. 30-09-2022 వరకుఆదేశాలుపాటించకుంటేఅత్యధిక Tariff గాతరువాత A.R.R. లోప్రాజెక్టునుచూపించమనికమిషనరులెలిపారు. అత్యధికటారిఫ్ప్రాజెక్టున్ఈ A.R.R. లోచూపించలేదు.</p> <p>గౌరవకమిషనరువాస్తవ End Use నుపరిశీలింపజేసి L.T. -2 C Advertisement Hoardings 13 రూ.లుగా L.T. లోఉన్న Tariff (ధరలు) నుదృష్టిలోయంచుకొనిధరలునిర్ణయించి, లాభాపేక్షతోపనిచేస్తున్న G.M.R. ఎయిర్పోర్టువారానప్లప్లతోనున్నఆదాయాన్నిపరిగణనలోకితీసుకొనిసరియైనధరనురాబట్టాలనికోరుచున్నాము.</p>	
3.	<p>ట్రాన్స్పార్టర్లరవాణా : గ్రామీణవినియోగదారులు - SPDCL పరిధిలో 14 సర్కిల్లో 15,761 D.T.R. లుస్వంతరవాణాచేసుకున్నారని, A.R.R. 'పేజినెం. 85లోతెలియపరిచారు. అత్యధికంగానల్గొండలోఉన్నాయి. పేజినెం. 81లో 9041 D.T.R. లురైతులేరవాణాచేసుకున్నారనితెలిపారు. ఇందులోగమనించాల్సినవిషయం D.T.R. వినియోగదారులే (రైతులే)</p>	<p>DTRs రవాణా: రైతురవాణాచేసినసర్కిల్వారిగాఫెయిల్అయినడిటిఆర్లుఇక్కడఅందించబడ్డాయి.</p>

తీసుకువచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు?
 ఎవరు బండిలోలో డ్రైవ్ చేశారు? దానికి సంబంధించిన T-Note
 ఇతర త్రాపేపర్వర్కె ఎవరు చేశారు?
 (దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టారనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది)
 దానిని ఎవరు అన్లో డ్రైవ్ చేశారు? "
 తిరిగి పేర్చేయించడానికి కానీ లేక రీప్లేస్మెంట్ కు కానీ రైతుల కెంత ఖర్చు
 అయింది? తిరిగి D.T.R. Fit ఎవరు చేశారు? ఎంత ఖర్చు అయింది?
 ఇట్టి Process
 లో నైపుణ్యం లేనివారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి?
 ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు బాధ్యత వహిస్తారు?.

Sl. No.	Circle Name	Total No. of DTRs failed	No. of DTRs transported by Dept. vehicles	No. of DTRs transported by farmers in Pvt. Vehicles
1	Mahabubnagar	3617	1028	2589
2	Wanaparthy	1251	88	1163
3	Nagarkurnool	3306	603	2703
4	Gadwal	1183	228	955
5	Nalgonda	5377	533	4844
6	Yadadri Bhongir	3059	1736	1323
7	Suryapet	3678	954	2724
8	Medak	2700	920	1780
9	Sangareddy	2450	1843	607
10	Siddipet	2988	1404	1584
11	Cybercity	793	698	95
12	Rajendranagar	2047	757	1290
13	Sarooranagar	877	654	223
14	Vikarabad	1915	498	1417
15	Medchal	489	489	0
16	Habsiguda	487	487	0
TOTAL		36217	12920	23297

రవాణా కాస్ట్ రూ.1000/- డిటిఆర్
 (ఇతర మండలాల నుండి రవాణా చేయబడిన డిటిఆర్ లు మరియు మండల పరిధిలో రవాణా చేయబడిన రూ. 750/-
 డిటిఆర్ లు చెల్లించాలని ఫీల్డ్ ఆఫీసర్ లందరికీ ఆదేశాలు జారీ చేయబడ్డాయి

		యి. రవాణాఖర్చులను రైతులకు చెల్లించడానికి కృషి చేయబడుతుంది. విఫలమైన యూనిట్ ను వారి స్వంతంగా రవాణా చేసారు. రైతుల ద్వారా రవాణా పనిని అమలు చేయడానికి ఇప్పటివరకు ఎటువంటి ప్రమాదాలు నివేదించబడలేదు.
4	ప్రతి Agricultural Service వద్ద 15 వోల్టుల బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమిషనరు అనుమతించారు. న్యూట్రలైవ్ రైల్ కుండా బల్బు వెలిగే అవకాశం ఉండదు. కావున న్యూట్రలైవ్ రుసౌకర్యం కావాలని గౌరవ కమిషనరుని అర్థించగా వారు అనుమతించారు. డిస్కం వారు దశలవారీగా న్యూట్రలైవ్ రుసౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటివరకు అట్టి సౌకర్యం మరాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రలైవ్ రుసౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషనరుని కోరుచున్నాము.	సూచించిన విధంగా న్యూట్రలైవ్ అందుబాటులో లేని నిర్దిష్ట ఫిర్యాదుపై దశలవారీగా అందించబడుతుంది.
5	విద్యుత్ ప్రమాదాల వల్ల దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL, ARR లో పేజీ నెం. 267, 268 లో NPDCL పేజీ నెం. 87, 97 లో వివరించారు. (తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు. NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కూడా వివరించారు. SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు. ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు. మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.	TSSPDCL లో ప్రమాదాలను నివారించడానికి మరియు పనిచేసే వారిలో అవగాహన కల్పించడానికి ముఖ్యంగా గ్రామీణ ప్రాంతాల్లో సిబ్బంది మరియు ప్రజలు ఈ సమయంలో తీసుకుంటున్న చర్యలను అనుసరిస్తారు 2020-21 మరియు 2022-23. ఎ) ప్రతి సంవత్సరం మే 1వ తేదీ నుండి మే 7వ

<p>దుర్మారణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కం ధృత ఏమిటి? అనేది అవగాహన గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా, Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాల్లో మరియు డిస్కం ఆఫీస్లో గ్రామ, మండల, పంచాయితీ మరియు తహసీల్దార్ కార్యాలయాలలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం మరియు కమిషనరీని కోరుతున్నాము.</p> <p>SPDCL CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండడానికి తగిన సూచనలు వివరణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ శాస్త్రజ్ఞుల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>తేదీ వరకు భద్రతా వారోత్సవాలను నిర్వహించడం, జంక్షన్ల వద్ద సెక్షన్, సబ్-డివిజన్ మరియు డివిజన్ కార్యాలయాల వద్ద కూడా బ్యానర్లను ప్రదర్శించడం ద్వారా ప్రజలకు పంపిణీ చేసిన కరపత్రాలను సంతృప్తి పరచడం యొక్క ప్రాముఖ్యతను తెలియజేస్తుంది.</p> <p>బి) అన్ని రకాల వినియోగదారులకు జారీ చేయబడిన నెలవారీ బిల్లులపై భద్రతా నినాదాలు కూడా పొందుపరచబడ్డాయి.</p> <p>c) 2020-21 మరియు 2021-22 సంవత్సరాల్లో తెలంగాణ ప్రభుత్వం చేపట్టిన "పల్లె ప్రగతి మరియు పట్టణ ప్రగతి" కార్యక్రమంలో చేపట్టిన క్రింది పనులను ప్రమాదాలను నివారించడానికి మరియు భద్రతా విద్యుత్ నెట్ వర్క్ లను అభివృద్ధి చేయడానికి మరియు ప్రమాదాలను నివారించడానికి పూర్తి చేసిన పనుల సంఖ్య పేరా నం.14లో వలె.</p> <p>AGL కోసం 48 గంటలలోపు మరియు దేశీయ వినియోగదారుల కోసం 24 గంటలలోపు విఫలమైన DTR పునఃస్థాపనను భర్తీ చేయడానికి అన్ని ప్రయత్నాలు చేయబడతాయి.</p>
--	---

		<p>ప్రస్తుతం అర్బన్ లో చాలా తక్కువ సమయంలో (అంటే 12 గంటలు) సరఫరా పునరుద్ధరించబడింది</p>
6	<p>S.O.P. లో D.T.R. రిపేర్ ప్లేస్మెంట్ గురించి 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది. నగరాలలో వినియోగదారులనుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటలలో విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైకొనాలి. కానీ గ్రామాల్లో క్షేత్ర స్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు. ఇంకేదైనా కారణం కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ఫర్మర్ల మీద వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R. లో తెలిపారు. అంటే రైతులే కాలిపోయిందని గుర్తించి.. డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సహాయులమని తెలిపిన తరువాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T-Note వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తరువాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు. ఇవ్వనివారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు. ఇలాంటి సివిల్, క్రిమినల్ చర్యలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసినవారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి,</p>	<p>AGL కోసం 48 గంటలలో పునరుద్ధరణ చేయాలని వినియోగదారుల కోసం 24 గంటలలో పునరుద్ధరణ చేయాలని DTR పునఃస్థాపనను భర్తీ చేయడానికి అన్ని ప్రయత్నాలు చేయబడతాయి. ప్రస్తుతం అర్బన్ లో చాలా తక్కువ సమయంలో (అంటే 12 గంటలు) సరఫరా పునరుద్ధరించబడింది</p>

	<p>ఎవరికి ఇవ్వాలి? నవవారికి చిక్కిన పథకం దుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి.</p> <p>చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం మేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు.</p> <p>గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్డు రవాణా అభివృద్ధి అయినందున, రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో D.T.R. మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్వారు చర్యలు గైకొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	
7	<p>D.T.R. మీటర్ల పెట్టుట గురించి, 2022-23 Tariff Order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R. SPDCL పేజీ నెం. 21లో R.E.C. కి 93.0 కోట్ల అప్పుకొరకు వినతి పత్రం ఇచ్చాము అని తెలిపారు.</p> <p>NPDCL వారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ.136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాలి ఉంది అని తెలిపారు.</p> <p>డి.టి.ఆర్.లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (Dedicated Feeder) వ్యవసాయ సమర్పిత లైన్లకు సబ్-స్టేషన్ల నేమీటర్లను బిగించే ఏర్పాటు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్ల రక్షణ ఉంటుంది. మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది. ఫీడర్లకు అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ D.T.R. వద్ద కానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన.</p> <p>ఇట్టి విషయమై డిస్కం వారు మరియు గౌరవ కమిషన్వారు చొరవ తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము.</p>	<p>TSSPDCLలో ఇప్పటికే ఉన్న అన్ని DTRలకు DT మీటరింగ్ ఇప్పటికే RDSS కింద ప్రతి పాదించ బడింది, ఇది వ్యవసాయ DTRలకు మీటరింగ్ను కూడా కవర్ చేస్తుంది. RDSS కింద TSSPDCL యొక్క ప్రతిపాదన నోడల్ ఏజెన్సీకి సమర్పించబడింది, దీనికి GoTS యొక్క సమ్మతి అవసరం.</p> <p>ఇందుకు సంబంధించి ఆమోదం కోసం ఇంధన శాఖ నుంచి సీఎం కార్యాలయానికి లేఖ రాసింది. GoTS నుండి ఆమోదం పొందిన తర్వాత, ఈ పని RDSS పథకం కింద చేపట్టబడుతుంది.</p>

8	<p>Toll Free నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గలవాటికిఫోన్చేస్తే. మీ A.E. గారికితెలిపారాఅనిప్రశ్నిస్తున్నారు. Toll Free నెంబర్కుఫోన్చేస్తేవిధిగా Complaint Book చేసుకొని, రిజిస్టర్నెంబర్వంటనేజారీచేసిపనిజరిగితేంతవరకుతగినచర్యలుతీసుకోవాలి. Toll Free నెంబర్లనుప్రచారంచేయాలి. D.T.R. వద్ద Bill Collection Centresలవద్దఅన్నిడిస్కమ్ఆఫీస్లోకూడా. వ్రాయించాలి. Toll Free నెంబర్వారినుండిసరియైనస్పందన (Response కుసమస్యపరిష్కారంకానట్లయితే Toll Free నెంబర్కుసంబంధించినఉన్నతాధికారులుఫోన్నెంబర్లకూడాతెలియపరచాలి. Discom వారిఏకీకృత Toll Free నెంబర్లనుప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>టోల్ఫ్రీనెంబర్ 18004253600పైప్రత్యేకంగావ్యవసాయవినియోగదారులవిద్యుత్సరఫరాలోఅంతరాయానికీసంబందించినఫిర్యాదులుస్వీకరించడంజరుగుతుంది.</p> <p>అట్టిఫిర్యాదులనురిజిస్టర్లోమ్యానువలుగానమోదుచేసుకునివాటినిసంబంధితఏఈఆపరేషన్లారికితగుచర్యలనిమిత్తంతెలియచేయడంజరుగుతుంది.</p> <p>ఫిర్యాదులనునమోదుచేసుకున్నమరియుసంబంధితఅధికారులకుతెలియచేసినతేదీ, సమయంకూడానమోదుచేయబడుతుంది.ఫిర్యాదులపైసరైనస్పందన రాకున్నాలేదాసకాలంలోఫిర్యాదులుపరిష్కారంకానీయెడలవాటినిసంబంధితఉన్నతాధికారులకుసంప్రదించవలసినదిగావినియోగదారులకుసూచించడంజరుగుతుంది.వినియోగదారులకుఉన్నతాధికారుల యొక్కఫోన్నెంబర్లతెలియచేస్తున్నాము.</p> <p>ఈ యొక్కటోల్ఫ్రీనెంబర్ 18004253600 నిఅన్నిగ్రామీణబిల్కలెక్షన్సెంటర్లవద్ద, డిస్కోమ్ఆఫీస్లోవ్రాయించడంముద్రణమరియుఎలక్ట్రానిక్మాధ్యమాల ద్వారావిస్తూతంగాప్రచారంచేయడంద్వారావినియోగదారులకుఎంతో మేలుజరుగుతుంది.</p> <p>వ్యవసాయవినియోగదారులఫిర్యాదులుఆటోమేటిక్ల్యామ్విఆర్ఎస్పద్ధతిలోనమోదుచేయుటకుగానుఅవసరమైనసాఫ్ట్వేర్ప్రొజెక్టునిమరియుమా</p>
---	--	--

		లికసదుపాయాలుప్రస్తుతంఅందుబాటులోలేనందునవ్యవసాయవినియోగదారులపిర్యాదులునమోదుప్రక్రియనువల్గాచేయటంజరుగుతుంది.
9	Cost of Service Category wise A.R.R. లోచూపించారు. Cost of Service లోఏఏ Component లులెక్కిస్తారు. ఉదా :విద్యుత్కొనుగోలు, మౌళికవసతులుఉదా : విద్యుత్సంభాలు, Conductor, D.T.R.లు, సబ్-స్టేషన్లులాంటివిఉంటాయాఏమిఏమిఉంటాయోతెలియజేయగలరు.	Cost of Service Category wise లోసమగ్రఆదాయఆవశ్యకతలో కలసివున్నడిస్ట్రిబ్యూషన్వ్యయం (O&Mచార్జీలు, ROCE, తరుగుదల, స్పెషల్అప్రెషియేషన్, ఆదాయంపైపన్ను), ట్రాన్సిమిషన్చార్జీలు, SLDC చార్జీలు, PGCIL చార్జీలు, విద్యుత్కొనుగోలువ్యయం, వినియోగదారుల డిపాజిట్లపైవడ్డీమరియుసప్లయమార్జిన్ఉంటాయి. ఈ మొత్తంవ్యయాన్ని (ARR) వినియోగదారులువాడుకునేలోడ్, వాడుకునేఎనర్జీ, మరియు వినియోగదారులురకమునిబట్టి Cost of Service Category wise నిర్ణయించటంజరుగుతుంది.
10	Additional Consumption Deposit (A.C.D.) లుడిస్కంవారువసూలుచేస్తున్నారు. ఏదోఒకసారిఅట్టిసర్వీస్పైఎక్కువలోడ్రికార్డుఅయినదానినిలెక్కలోకితీసుకుంటున్నామనితెలిపారు. సర్వీస్లఇంటిలోశుభ, అశుభసందర్భాలప్పుడుఅదనపువినియోగంఅవుతుంది. అటువంటిసందర్భాలలోముందస్తుఅనుమతితీసుకుంటేమినహాయిస్తామనిఒకఉన్నతాధికారితెలిపారు. ఈవిషయంవినియోగదారులకుతెలియదు. అయితేఅశుభసంఘటనలుజరిగినప్పుడుఇదిసాధ్యంకూడాకాదు. కావునఒకసంవత్సరంవినియోగాన్నిలెక్కలోకితీసుకునిగతంకంటేఎక్కు	TSERC ఆమోదించిన 2004 APERC (సెక్యూరిటీ డిపాజిట్) రెగ్యులేషన్ నంబర్ 6 యొక్క క్లాజ్ 6 (1) ప్రకారం, 2014 యొక్క రెగ్యులేషన్ నంబర్ 1 ప్రకారం, TSSPDCL వినియోగదారుల నుండి అదనపు వినియోగ డిపాజిట్ (ACD)ని సేకరిస్తోంది. ఎల్ టీ క్యాట్-1 కాకుండా ఇతర వినియోగదారులకు డిమాండ్ నోటీసులు జారీ చేయడం: డొమెస్టిక్ మరియు ఎల్ టీ క్యాట్-5: వ్యవసాయ వినియోగదారులు సాధారణంగా ప్రతి సంవత్సరం (ప్రాధాన్యంగా

	<p>వఉంటేఆనిషుత్తిలో A. C.D. లుకలెళ్ళుచేయవలసిందిగాతదనుగుణంగావినియోగదారులపైపడు తున్నఅదనపుభారాన్నిదృష్టిలోపెట్టుకొని, నిర్ణయంతీసుకోవాల్సిందిగాగౌరవకమిషనవారినిప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D. కట్టినవారికాంటాక్ట్ డ్రెంచుతున్నట్లుగాఅదిబిల్లులోరిఫ్లెక్ట్అవుతుందా డిస్కంవారుతెలియజేయగలరు.</p>	<p>సంబంధిత సంవత్సరానికి టారిఫ్ను సవరించిన తర్వాత) 12 (పన్నెండు) కాలానికి సగటు వినియోగం ఆధారంగా) మునుపటి సంవత్సరం ఏప్రిల్ నుండి మార్చి వరకు నెలలు. ఇంకా, సంబంధిత వినియోగదారులు ACD మొత్తాలను చెల్లించిన తర్వాత, DISCOM వారి సర్వీస్ కనెక్షన్ నంబర్కు వ్యతిరేకంగా డిస్కామ్లో అందుబాటులో ఉన్న సెక్యూరిటీ డిపాజిట్ను అప్డేట్ చేస్తుంది మరియు సెక్యూరిటీ డిపాజిట్పై అర్హత ఉన్న వడ్డీని వారి C.C.లో సర్దుబాటు చేయడం జరుగుతుంది. ప్రతి ఆర్థిక సంవత్సరంలో మే బిల్లులు.</p>
11	<p>O.R.C Agricultural Service కుమెటీరియల్లరలుపెరిగాయని, O.R.C. వేలాదిరూ.లు. లక్షలాదిరూ.లుకట్టమనితెలుపుతున్నారు. అసలుమౌళికసదుపాయాలైన Polls, కండక్టర్, ఇతరత్రాలుఎవరుఎర్పాటుచేయాలి? అదిఎవరిఆస్తి? వినియోగదారులుడబ్బులుచెల్లించినమేరకువినియోగదారునికి, యాజమాన్యహక్కులుఉంటాయా? తెలియజేయగలరు. మెటీరియల్లరలకువినియోగదారునికిసంబంధం)ఎమిటి? గతంలోఒక D.D. కడితేసుమారు 3 పోల్సుసరియేసామానుతెచ్చి Install చేసేవారుధరలు) పెరిగితే, మేముచెల్లించే D.D. సుమారు 6,000 రూ.లనుఆనిషుత్తిలో 10 లేక 20 శాతంపెంచాలి. కానీ O.R.C. పేరులక్షలాదిరూ.లురైతువినియోగదారులపైనవేయరాదు. గతంలోఇచ్చినంతమెటీరియల్ప్రస్తుతముమరియుభవిష్యత్తులోకూ</p>	<p>(ఎ) వ్యవసాయసేవలకోసం, అంచనాప్రకారం HT లైన్, LT లైన్మరియు DTR కూడాఉంటే, ఒక్కోసేవకు రూ.70,000/- వరకుఖర్చు TSSPDCL మరియుఎదైనాఉంటేమిగిలినమొత్తం (ORC-బైట్రైట్యుంట్రిబ్యూషన్) ద్వారాభరించబడుతుంది.)వినియోగదారుచెల్లించాలి. (బి) LT లైన్మాత్రమేప్రమేయంఉన్నసందర్భంలో, ఒక్కోసేవకు రూ.45,000/- వరకుఖర్చు TSSPDCL ద్వారాభరిస్తుందిమరియుఎదైనా (ORC-అవుట్రైట్యుంట్రిబ్యూషన్) వినియోగదారుచెల్లించాల్సిఉంటేమిగిలినమొత్తం.</p>

	<p>డాఇవ్వాలి.</p> <p>ఇట్టివిషయమైతగినచర్యలకుఉపక్రమించవలసిందిగాగౌరవకమిషన్వారినిప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>(సి) Agl సేవలకు (బోర్ వెల్స్) సరఫరాపొడిగింపుకోసం, పనిశాఖద్వారాఅమలుచేయబడుతుందిమరియుపూర్తయినతర్వాతఆస్తిTSSPDCLకిచెందుతుంది.</p>
<p>12</p>	<p>Over Dues Over 50,000/- Over 6 నెలలు : TS SPDCL. వారికి 6 నెలలుకు 50 వేలుపైబడిన L.T. మరియు H.T. బాకీలుమొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగాపేజినెం. 286 ఫార్మాల్నెం. 9 (ఎ) లోచూపించారు. ఇందులోఎక్కువమొత్తం Category H.T.-IV Irrigation కుసంబంధించినది. 4 వేల869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలుగామరియు H.T.-1 Industry బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగాచూపించారు. H.T.-IV మరియు H.T. 1 మొత్తంబాకీకలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగాఉంది. దానినిమొత్తంబాకీఅయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలనుండితీసివేయగాఇతరఅన్ని Category బాకీమొత్తం 410 కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలుమాత్రమే. ఇందులోఅధికమొత్తంబాకీరాష్ట్రప్రభుత్వంచెల్లించాల్సిందితరువాత పరిశ్రమలవారుచెల్లించాలి.</p> <p>మరిరెండువర్గాలవారుకూడాడిస్కమ్కుఅందుబాటులోఉండేవారే. ఎందుకువసూలుచేయలేకపోతున్నారోడిస్కమ్వారుతెలియజేయాలి. సత్వరమేఇట్టిబాకీలువసూలుఅయ్యేవిధంగాచట్టపరమైనచర్యలుచేపట్టాలి.</p> <p>తగినచర్యలుతీసుటవాలనిగౌరవకమిషన్వారినిప్రార్థిస్తున్నాము.</p> <p>NPDCL H.T. IV Irrigation 5,131. 71 కోట్లుమరియు H.T.-1</p>	<p>సి.సి. HT క్యాట్-1: పరిశ్రమకువ్యతిరేకంగాఆరునెలలపాటుపెండింగ్లోఉన్న R. 50,000/- కంటేఎక్కువబకాయిలనువసూలుచేస్తుంది</p>

	<p>పరిశ్రమలవారికి 1,071,53 కోట్లుగా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL –Rs. 4869.907 Crores + NPDCL Rs. 5131.710 Crores = Total Rs. 10,001.617 Crores</p> <p>మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిపి HT-IV క్యాటగిరీకి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము చెల్లించాల్సి ఉంది. H.T.-I Industrial SPDCL Rs. 3,437.47 Crores + NPDCL Rs. 1,071.53 Crores = Total 4,509.00 Crores</p> <p>మొత్తం అమౌంట్ : 4 వేల 5 వందల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిపి HT.-I క్యాటగిరీకి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది. రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమలవారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిపి బాకీ కలిగి ఉన్నారు. సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తరువాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు.</p>	
13	<p>అగ్రికల్చరల్ సర్వీసులకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతాంగానికి ప్రేమతో, బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీసుకు ఎంత డిస్కంలకు కలిపి చెల్లిస్తున్నారో తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది. మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారి పై మరియు ప్రభుత్వము వారి పై మరింత గౌరవంతో, కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము.</p>	<p>తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రూ. టారిఫ్ సబ్సిడీని నిర్ణీత మొత్తాన్ని విడుదల చేస్తోంది. 2022-23 ఆర్థిక సంవత్సరానికి గౌరవనీయమైన TSERC ఆమోదించిన ప్రకారం వ్యవసాయ వినియోగదారులకు ఉచిత సరఫరా కోసం నెలకు 72.66 కోట్లు</p>
14	<p>SPDCL, A.R.R. పేజినెం. 86లో Loose Spans 1 లక్షకు పైగా (Bent) వంగిన Polls సుమారు 55 వేలు HG Fuse 75 వేలకు పైగా, L.T. Fuse 51 వేలకు పైగా Fencing 14 వేలకు పైగా DT.R. Plinth</p>	<p>పల్ల ప్రగతి మరియు ఇతర పథకాలు ఆధ్వర్యంలో కింది పనులు పూర్తయ్యాయి</p>

<p>సరిపోయేంత ఎత్తులేనివి 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై Action Plan ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటివరకు పూర్తిచేస్తారు.</p> <p>NPDCL, A.R.R. పేజినెం: 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్స్ (గడ్డెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని, Loose Spans 86 వేలకు పైగా సరిచేశామని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే. ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి, సంఖ్యను ప్రకటించి, పనులు పూర్తిచేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా Loose Spam వల్ల అట్టి (Wires Conductors Tractors పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో Conductor తగిలి చెందడం జరిగింది. Plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు, మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl.No</th> <th>Particulars</th> <th>Identified</th> <th>Completed</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>No. of Loose Spans</td> <td>33325</td> <td>9916</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>No. of Bent Poles</td> <td>35127</td> <td>10291</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>No. of Inter Poles</td> <td>38188</td> <td>9281</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>No. of DTR plinths raised</td> <td>12525</td> <td>2424</td> </tr> </tbody> </table> <p>అయితే ఇండెంటిఫైడ్ పనులను దశలవారీగా త్వరగా పూర్తిచేసేందుకు అన్ని విధాల కృషి చేస్తామన్నారు.</p>	Sl.No	Particulars	Identified	Completed	1	No. of Loose Spans	33325	9916	2	No. of Bent Poles	35127	10291	3	No. of Inter Poles	38188	9281	4	No. of DTR plinths raised	12525	2424	
Sl.No	Particulars	Identified	Completed																			
1	No. of Loose Spans	33325	9916																			
2	No. of Bent Poles	35127	10291																			
3	No. of Inter Poles	38188	9281																			
4	No. of DTR plinths raised	12525	2424																			
<p>15</p>	<p>C.G.R.F. కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై C.G.R.F. వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్స్ నిర్ణీత సమయంలో అమలు చేయడం లేదు. C.G.R.F. వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్లైన C.G.M. Operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి. వినియోగదారుని నుండి పని పూర్తి అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాతపూర్వకంగా తీసుకొని, C.G.R.F. కు పంపే ఏర్పాటు చేయాలి. ప్రతిమూడు మాసాలకు ఒకసారి C.M.D.</p>	<p>CGRF జారీ చేసిన అన్ని ఆదేశాలు నిర్ణీత సమయంలో అమలు చేయబడతాయి. క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది CGRF ఆదేశాలను పాటించడాన్ని కారొరేటర్ల కార్యాలయం క్రమం తప్పకుండా పర్యవేక్షిస్తుంది. అన్ని</p>																				

	గారు సమీక్ష చేయాలని కోరుతున్నాము.	SE/OPలు వినియోగదారునుండి వినియోగదారు సంతృప్తికరమైన లేఖను పొందుతున్నాయి మరియు అదే CGRF కి సమర్పించబడుతోంది.															
16	SPDCL Hyderabad South Circle లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజి బిల్లు లెక్కన వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రాబట్టడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?	<p>వినియోగం (KWH MU), FY 2021-22 కోసం హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ కు సంబంధించి FY 2021-22 సేకరణ % ఈ క్రింది విధంగా ఉంది:</p> <table border="1"> <tr> <td>□□□□□□□□</td> <td>□□□□□□□□ □□</td> <td>FY 2021-22</td> </tr> <tr> <td>□□□□□□□□</td> <td>MU</td> <td>1241.50</td> </tr> <tr> <td>□□□□□□□□</td> <td>Rs. in Crs</td> <td>846.25</td> </tr> <tr> <td>□□□□□□</td> <td>Rs. in Crs</td> <td>846.35</td> </tr> <tr> <td>□□□□□□□□ %</td> <td>%</td> <td>100.01%</td> </tr> </table>	□□□□□□□□	□□□□□□□□ □□	FY 2021-22	□□□□□□□□	MU	1241.50	□□□□□□□□	Rs. in Crs	846.25	□□□□□□	Rs. in Crs	846.35	□□□□□□□□ %	%	100.01%
□□□□□□□□	□□□□□□□□ □□	FY 2021-22															
□□□□□□□□	MU	1241.50															
□□□□□□□□	Rs. in Crs	846.25															
□□□□□□	Rs. in Crs	846.35															
□□□□□□□□ %	%	100.01%															
17	వ్యవసాయ సర్వీసుల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చురల్ సర్వీసును కమర్షియల్ గా మార్చారు. కానీ జి.ఎమ్. ఆర్. ఎయిర్పోర్టులో అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరీని విస్మరించారు. ఎల్.టి.లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరీకి యూనిట్ కు రూ.13 గా ఉన్నది. హెచ్.టి.లో ఈ క్యాటగిరీ లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ.8 లకు మించలేదు. ఇక్కడ క్యాటగిరీ అతిక్రమణ చేసినా లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీసులుండి బిల్లు చెల్లించకపోయినా, సర్వీసులు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్నా, బిల్లులను సక్రమంగా వసూలు చేయరు.	<p>ప్రయాణీకుల టెర్మినల్ వైలు పలనాన్-ఎవియేషన్లోడ్ లు డిస్కామ్మీటరింగ్ పాయింట్ లోని ఎవియేషన్లోడ్ లనుండి వేరుచేయబడ్డాయి, ఇది విమానాశ్రయం ద్వారా కొత్త 220/33KV SS నిర్మాణం మరియు TSTRANSCO కి అప్పగించబడింది. ఎవియేషన్ మరియు నాన్-ఎవియేషన్లోడ్ ల విభజన తర్వాత 12 సంఖ్యలు CT మీటర్లు ఎవియేషన్లోడ్ ల కోసం మంజూరు చేయబడ్డాయి. 12 నంబర్లలో CT మీటర్లు 7 సంఖ్యలు LT క్యాట్ II(C) (ప్రకటనల హోర్డింగ్</p>															

<p>అమృత ఆహారానికి ఆలవాలమైన పాడిపంట, పశువులపైన మాత్రం అధికారులు క్రౌర్యంచూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతుస్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయంగానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషనరీని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>లు) కింద బిల్లింగ్ కోసం నిర్ణయించబడ్డాయి మరియు మిగిలిన సంఖ్యలు CT మీటర్ల పనిపురోగతిలో ఉంది. 5</p>
--	--